

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 3539W Radom – Gębarzów – Polany działka nr ewid. 724 na działkę nr ewid. 188/4 położonej w miejscowości Zalesice, gmina Wierzbica.

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- Decyzje, uzgodnienia i opinie,
- Pomiary terenowe wykonane przez projektanta,
- Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu radomskiego w gminie Wierzbica w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3539W na działce nr ewidencyjny 188/4, ID. 142511_2.0014 Wierzbica.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt wykonawczy;

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnego projektu wykonawczego stanowiącego podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest budowa zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 3539W na działkę nr ewid. 188/4 w miejscowości Zalesice, gmina Wierzbica.

2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1.Warunki ogólne

Istniejąca droga powiatowa nr 3539W przy której zlokalizowana jest działka ma jezdnię szerokości 4,5m o nawierzchni bitumicznej, pobocza gruntowe o szerokości 1,00m. Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z projektowanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2.Sieć komunikacji drogowej

W obrębie projektowanego obiektu występuje droga powiatowa nr 3539W działka nr ewid. 724. Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów, osobowych, dostawczych i ciężarowych. Ruch pieszy na tym odcinku nieznaczny, komunikacja autobusowa występuje. Projektowany zjazd publiczny będzie generował ruch 20 pojazdów na dobę.

2.3.Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

2.4.Szata roślinna

Szata roślinna występuje w obrębie projektowanego obiektu.

2.5.Sieci podziemne

W obrębie projektowanego obiektu nie występują żadne sieci, które kolidowały by z projektowanym zjazdem więc nie zachodzi potrzeba zabezpieczenia lub przełożenia w/w sieci.

3.Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej. Projektowany zjazd będzie obsługiwał indywidualną nieruchomość usytuowaną na przedmiotowej działce.

3.1.Parametry techniczne zjazdu

Szerokość jezdni zjazdu 5,0m, obustronne pobocza szerokości 0,5m. Na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zaprojektowano łuki kołowe R-5m.

3.2.Rozwiązania sytuacyjne

Oś projektowanego zjazdu krzyżuje się z osią drogi pod kątem 90°.

4.Układ konstrukcyjny obiektu

Konstrukcja zjazdu została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43 poz. 430 następująco :

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm,
- podsypka wyrównawcza cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłuczni kamienno-gr. 23 cm,

Nawierzchnia zjazdu w obrębie pasa drogowego poprowadzona jest w krawężniku 12x25x100cm.

5.Odwodnienie

Odwodnienie obiektu to odwodnienie powierzchniowe. Zaprojektowano spadek podłużny nawierzchni zjazdu 1% w kierunku działki inwestora oraz spadek poprzeczny 1% dostosowany do spadku drogi na tym odcinku, ponadto zaprojektowano spadki poboczy 6% w pas drogi powiatowej. Droga na tym odcinku jest posadowiona w nasypie. Stosując się do warunków podanych przez zarządcę drogi w decyzji nr PZD-III.447.93.2017 pod zjazdem zaprojektowano wymianę przepustu z rur PEHD Ø40cm w odległości 2,8 m od krawędzi jezdni zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

6.Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 80,0 m ² .
- nawierzchnia z kostki betonowej	- 32,0 m ² x2
- nawierzchnia poboczy	- 8,0 m ² x2

7.Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian

8. Wskazania technologiczne

Zastosowane krawężniki betonowe wibroprasowane powinny spełniać wymagania normy PN-EN-1340:2004.

Nawierzchnia zjazdu powinna być wykonana z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm. Kostka powinna spełniać wymagania normy PN-EN-1338:2005/AC:2007.

9.Informacje o działce.

Działka nr ewidencyjny 724, obręb Wierzbica w gminie Wierzbica, powiat radomski nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

10.Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

11.Inne.

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektową w stadium projektu wykonawczego, nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej ponieważ podczas inwentaryzacji takiej nie stwierdzono.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do budowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym, od zarządcy drogi uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego

Opracował: mgr inż. Szymon Materek