

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu zagospodarowania terenu

### **1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg, ul. Głowackiego i Batalionów Chłopskich w Wierzbicy. Ulice zaliczone są do sieci dróg wewnętrznych.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Wierzbica.

#### 1.1 Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Gminą Wierzbica i Firmą Usługową MS Materek Szymon z Przysuchy,
- mapa do celów projektowych,
- ocena wizualna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- uzgodnienia i opinie.

#### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe ulice położone są w granicach administracyjnych miejscowości Wierzbica, w szczególności na działce nr ewidencyjny 1085 i części działki nr ewidencyjny 683 obręb Wierzbica ark. 2 - ul. Głowackiego oraz na działce nr ewidencyjny 1143/3 i części działki nr ewidencyjny 1143/1 obręb Wierzbica ark. 2 - ul. Batalionów Chłopskich położonych w Wierzbicy ID: 142511\_2 0012.

#### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na przebudowie dróg, ulic Głowackiego i Batalionów Chłopskich wraz z przebudową chodników i zjazdów do posesji oraz przebudową kanalizacji deszczowej i wodociągu w/w ulicach.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego oraz zwiększy walory eksploatacyjne i estetyczne przedmiotowych ulic.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

#### 2.1 Ulica Głowackiego

Droga dz. nr ewidencyjny 1085 i część działki nr ewidencyjny 683 arkusz 2 obręb Wierzbica – ul. Głowackiego to pas drogowy o szerokości ok. 8,0 m na długości ok. 335,0 m. Ulica rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Batalionów Chłopskich dz. nr ewidencyjny 1143/3 i kończy na działce nr ewidencyjny 521/3 ul. Partyzantów, droga powiatowa nr 3545W. W km 0+032,25 od ulicy głównej odchodzi uliczka boczna długości ok. 65,0 m i dalej poprzez kolejną uliczkę długości ok. 81,0 m łączy się z ulicą Batalionów Chłopskich tworząc swoisty trapez.

Nawierzchnia na drodze na całej długości z betonu asfaltowego, z licznymi ubytkami i deformacjami; obustronne chodniki z płytek betonowych z licznymi ubytkami i nierównościami.

W km 0+088,50 ulica przekracza ciek wodny dz. nr ewidencyjny 1108 i 1109 nad którym dla pokonania przeszkody jest wykonany most betonowy o płycie wylewanej na mokro ułożonej na belkach stalowych. Most rozpiętości 5,0 m i szerokości 8,0 m w dobrym stanie wymaga tylko drobnych napraw konserwatorskich.

Infrastruktura:

- w jezdni istniejąca kanalizacja sanitarna;
- w pasie drogowym istniejąca sieć wodociągowa i telekomunikacyjna;
- linia energetyczna napowietrzna;
- oświetlenie, lampy na słupach energetycznych.

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem do istniejącego cieku.

Ruch drogowy:

- komunikacja autobusowa nie występuje;
- ruch pojazdów samochodowych lokalny z przewagą samochodów osobowych;
- ruch pieszy, dojście do posesji.

Zabudowa jednorodzinna.

## 2.2 Ulica Batalionów Chłopskich

Droga dz. nr ewidencyjny 1143/3 oraz część dz. nr ewidencyjny 1143/1 arkusz 2 obręb Wierzbica – ul. Batalionów Chłopskich to pas drogowy o szerokości od 8,0 m do 16,0 m, długości ok. 315,0 m.

Ulica rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Górną, droga wojewódzka nr 744 i kończy się na wysokości dz. nr ewidencyjny 1196.

Nawierzchnia na drodze z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie; na końcowym odcinku ok. 50,0 m nawierzchnia z płyt drogowych betonowych częściowo pokrytych asfaltem..

Infrastruktura jak w ul. Głowackiego.

Odwodnienie jak w ul. Głowackiego.

Ruch drogowy jak na ulicy Głowackiego.

## 2.3 Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe ( piaski drobne i piaski średnie ).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych, G1.

## 2.4 Szata roślinna

W obrębie pasa drogowego ulic przeznaczonych do przebudowy nie stwierdzono szaty roślinnej kolidującej z w/w.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### 3.1 Ulica w planie sytuacyjnym:

### Ulica Głowackiego

Ulicę w planie sytuacyjnym projektuje się w pasie przeznaczonym pod drogę. Jezdnię ulicy Głowackiego projektuje się szerokości 4,0m od km 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Batalionów Chłopskich) do km 0+188,16 ( skrzyżowanie z ulicą Partyzantów ). Wzdłuż jezdni projektuje się obustronne chodniki o szerokości ok. 2,0m, od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego ( ogrodzenia ). Cały odcinek projektuje się jako ciąg pieszo jezdny, jednokierunkowy o kierunku jazdy od ul. Partyzantów. Odcinki ulic bocznych pomiędzy ul. Batalionów Chłopskich a Głowackiego projektujemy o jezdni szerokości 3,0m, jednokierunkowe o kierunku jazdy od ul. Batalionów Chłopskich. Przy jezdni odchodzącej bezpośrednio od ul. Głowackiego projektuje się chodnik przy jezdni szerokości 1,5m na pozostałym odcinku bez chodników.

Przebiegię krawężników na skrzyżowaniu z ul. Partyzantów i z ul. Batalionów Chłopskich wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=6,0m$ . Wyokrąglenie z ul. Głowackiego ( boczna )  $R=6,0m$  i  $R=3,0m$  ( brak ruchu w tym kierunku ).

Jezdnie ul. Głowackiego ograniczona będzie w części krawężnikami betonowymi  $15 \times 30 \times 100cm$  a w zdecydowanej większości opornikiem  $12 \times 25 \times 100cm$ .

Zjazdy do posesji zaprojektowano w miejsce istniejących i pokazano na planie sytuacyjnym.

### Ulica Batalionów Chłopskich

Ulicę w planie sytuacyjnym projektuje się w pasie przeznaczonym pod drogę. Jezdnię ulicy Batalionów Chłopskich projektuje się szerokości 5,0m z obustronnymi chodnikami szerokości 1,5m oddzielonymi od jezdni pasem zieleni szerokości 1,0m na odcinku od ul. Górnej do ul. Głowackiego. Dalej na odcinku ok. 50,0m projektuje się jezdnię szerokości 3,0m z chodnikiem po stronie lewej szerokości 1,25m i poboczem po stronie prawej szerokości 0,75m, na pozostałym odcinku jezdnię szerokości 3,0m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m.

Przebiegię krawężników na skrzyżowaniu z ul. Głowackiego ( główną ) wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0m$  z ( boczna ) wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=6,0m$  i  $R=9,0m$ . Na skrzyżowaniu z ul Głowackiego ( boczna ) zaprojektowano dodatkowo wysepkę kanalizującą ruch drogowy. W wysepce pozostawiono słup energetyczny NN linii napowietrznej.

Jezdnie ul. Batalionów Chłopskich ograniczona będzie krawężnikami betonowymi  $15 \times 30 \times 100cm$ .

Zjazdy do posesji zaprojektowano w miejsce istniejących i pokazano na planie sytuacyjnym.

### 3.2 Kanalizacja deszczowa

W ramach przebudowy ulic Głowackiego i Batalionów Chłopskich przewidziana jest przebudowa kanału deszczowego wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi. Wpusty w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 744 pozostają włączone do kanału deszczowego w ulicy Górnej pozostałe zostaną włączone do kanału deszczowego w ulicy Głowackiego.

Kanalizację zaprojektowano z rur PVC typ S łączonych na uszczelki gumowe. Podłączenia wpustów zaprojektowano z rur PVC typ S. Na trasie kanału przewidziano studnie rewizyjne z kręgów betonowych z włazem żeliwnym typu lekkiego – studnie usytuowane poza jezdnią. Wpusty desz-

czowe uliczne osadzone na studzienkach bet. dn 500. Przewód odprowadzający dn 200. W studzience przewidziano osadnik głębokości 0,8m.

Szczegółowe informacje dotyczące przebudowy kanalizacji deszczowej podano w projekcie branżowym.

### 3.3 Oświetlenie i przebudowa kolidujących sieci energetycznych

W ramach przebudowy w/w ulic nie planowana jest budowa oświetlenia oraz przebudowa występujących kolizji z sieciami energetycznymi napowietrzno-kablowymi.

### 3.4 Przebudowa sieci teletechnicznych

W związku z przebudową ulic Głowackiego i Batalionów Chłopskich w Wierzbicy nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska SA. Zgodnie z warunkami technicznymi należy wykonać regulację wysokościową położenia włazów studni kablowych dostosowując je do poziomu projektowanych nawierzchni. W/w roboty należy wykonać pod nadzorem służb technicznych Orange Polska SA.

### 3.5 Przebudowa kanalizacji sanitarnej

W ramach powyższego opracowania nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej kanalizacji sanitarnej, należy wykonać regulację wysokościową położenia włazów studni kanalizacji sanitarnej dostosowując je do poziomu projektowanych nawierzchni. W/w roboty należy wykonać pod nadzorem służb technicznych Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Wierzbicy.

### 3.6. Przebudowa wodociągu.

W ramach powyższego opracowania zachodzi konieczność przebudowy wodociągu w przebudowywanych ulicach. Przebudowę wodociągu zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji z Wierzbicy. Sieć wodociągową poprowadzono po stronie prawej ul. Batalionów Chłopskich w pasie zieleni na pozostałych odcinkach po trasie istniejącej sieci. Szczegółowe informacje dotyczące przebudowy wodociągu podano w projekcie branżowym.

## **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Powierzchnia utwardzona projektowana:	- 4538,0 m <sup>2</sup> .
- nawierzchnia z betonu asfaltowego	- 2725,0 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej	- 1712,0 m <sup>2</sup> .
- nawierzchnia poboczy	- 101,0 m <sup>2</sup> .

## **5. Informacje o działce.**

Działki nr ewidencyjny 1085, 683, 1143/1 i 1143/3 obręb Wierzbica w gminie Wierzbica, powiat radomski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **6. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.