

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – „Prawo o ruchu drogowym”, Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005r. (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005r jednolity tekst),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – „O drogach publicznych”(Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004 r z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem .(Dz. U. Nr 177 z dnia 14. 10. 2003r. poz.. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest oznakowanie dróg gminnych, ulic: Batalionów Chłopskich i Głowackiego oraz oznakowanie skrzyżowania drogi powiatowej nr 3545W ul. Partyzantów z projektowaną drogą gminną ul. Głowackiego w miejscowości Wierzbica, gmina Wierzbica, powiat radomski, który będzie obowiązywał po wykonaniu przebudowy w/w ulic. Oznakowanie skrzyżowania DW 744 z projektowaną drogą gminną ul. Batalionów Chłopskich będzie wykonane w odrębnym opracowaniu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Drogi gminne wymienione w pkt. 2 są ulicami w obszarze zabudowy jednorodzinnej głównie mieszkaniowej, kategorii ruchu KR1 o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,0; 4,0 i 5,0 m, o przekroju ulicznym i drogowym.

Istniejąca droga powiatowa 3545W to droga klasy Z, droga ma przekrój uliczny.; jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,5 m i obustronne chodniki. Rowy odwadniające przy drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania nie występują. Ruchu drogowego na drodze powiatowej nie badano a prognozowany ruch na drogach gminnych nie będzie przekraczał 100 poj./dobę. Skrzyżowanie znajduje się na terenie obszaru zabudowanego.

W lokalnym układzie komunikacyjnym zadaniem w/w ulic będzie obsługa komunikacyjna istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Struktura ruchu pojazdów na drogach to pojazdy osobowe i dostawcze, dojazd do posesji.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

Brak istniejącego oznakowania

5. STAN PROJEKTOWANY.

Projektuje się oznakowanie dróg gminnych, ulic: Batalionów Chłopskich i Głowackiego oraz oznakowanie skrzyżowania drogi powiatowej nr 3545W ul. Partyzantów z projektowaną drogą gminną ul. Głowackiego jak na arkuszu nr 2.

Znaki projektowane:

- pionowe

- | | |
|---------|--------|
| 1. A-20 | szt. 1 |
| 2. B-2 | szt. 3 |
| 3. B-21 | szt. 2 |
| 4. B-22 | szt. 1 |
| 5. C-4 | szt. 1 |
| 6. D-3 | szt. 3 |

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki na drogach gminnych wielkość mała (M).

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ 1 a znaki B-2 folią odblaskową typ 2. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2015 roku** .