

# OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

## 1. Przeznaczenie i program użytkowy.

Przebudowa to wykonywanie robót budowlanych w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Przebudowa dróg, ul. Głowackiego i Batalionów Chłopskich w Wierzbicy mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego.

## 2. Układ konstrukcyjny obiektu.

### 2.1 Ulica w profilu podłużnym:

#### Ulica Głowackiego

Niweletę ulicy zaprojektowano tak aby spełnić wymagania techniczne dotyczące spadków podłużnych oraz maksymalnie dopasować ją do istniejącej zabudowy, w szczególności wysokości przy bramach wjazdowych do posesji.

Na początku opracowania niweletę ul. Głowackiego dowiązano do wysokości ul. Batalionów Chłopskich, a na końcu do istniejącej nawierzchni ul. Partyzantów.

#### Ulica Batalionów Chłopskich

Niweletę ulicy zaprojektowano tak aby spełnić wymagania techniczne dotyczące spadków podłużnych oraz maksymalnie dopasować ją do istniejącej zabudowy, w szczególności wysokości przy bramach wjazdowych do posesji.

Na początku opracowania niweletę ul. Batalionów Chłopskich dowiązano do wysokości ul. Górnej, a na końcu do wysokości wjazdu do posesji dz. nr ewidencyjny 44.

### 2.2 Ulica w przekroju poprzecznym:

#### Ulica Głowackiego

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

*od km 0+000 do km 0+188,16 (główna ciąg pieszo - jezdny)*

- jezdni szerokości 4,0m i spadku dwustronnym 2%
- obustronny chodnik szerokości 2,0m i 2 % spadku poprzecznym skierowanym do jezdni

*od km 0+000 do km 0+065,94 (boczna)*

- jezdni szerokości 3,0m i spadku dwustronnym 2%
- chodnik po stronie prawej szerokości 12,5m i 2 % spadku poprzecznym skierowanym do jezdni

*od km 0+000 do km 0+081 (boczna )*

- jezdni szerokości 3,0m i spadku daszkowym 2%
- bez chodników

Jezdnia ograniczona będzie krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na ławie z betonu C12/15 z oporem. Światło krawężników ponad jezdnię 12cm, na ciągu pieszo - jezdniowym opornik 12x25x100m, światło -1cm.

Krawężnik na zjazdach oraz w miejscach przejść dla pieszych należy obniżyć tak, aby jego światło wynosiło 4cm na zjazdach i 2cm na przejściach dla pieszych. Zjazdy i chodniki ograniczone od terenu będą obrzeżami betonowymi o szerokości 6cm.

### Ulica Batalionów Chłopskich

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

*od km 0+000 do km 0+189,33*

- jezdnia szerokości 5,0m i spadku daszkowym 2%
- obustronny chodnik szerokości 1,5m i 1 % spadku poprzecznym skierowanym do jezdni za pasem zieleni szerokości 1m

*od km 0+189,33 do km 0+252,83 ( skrzyżowanie z ul. Głowackiego boczną )*

- jezdnia szerokości 3,0m i spadku daszkowym 2%
- chodnik szerokości 1,25m i 2 % spadku poprzecznym skierowanym do jezdni po stronie lewej
- pobocze utwardzone szerokości 0,75m i spadku 8% na zewnątrz

*od km 0+252,83 do km 0+314,96*

- jezdnia szerokości 3,0m i spadku daszkowym 2%
- obustronne pobocza utwardzone szerokości 0,75m i spadku 8% na zewnątrz.

Jezdnia ograniczona będzie krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na ławie z betonu C12/15 z oporem. Światło krawężników ponad jezdnię 12cm.

Krawężnik na zjazdach oraz w miejscach przejść dla pieszych należy obniżyć tak aby jego światło wynosiło 4cm na zjazdach i 2cm na przejściach dla pieszych. Zjazdy i chodniki ograniczone od terenu będą obrzeżami betonowymi o szerokości 6cm.

### 2.3 Konstrukcja elementów ulic:

Konstrukcja poszczególnych przebudowywanych elementów ulic została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43 poz. 430.

Zaprojektowane konstrukcje jezdni i chodników:

*jezdnia*

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,
- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego wyprofilowana do projektowanego frezowaniem,

*jezdnia w miejscach przekopów i ubytków nawierzchni*

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- podbudowa z tłuczni kamiennej gr. 23cm,

#### *chodnik przy jezdni*

- kostka betonowa szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15cm,

#### *chodnik oddalony od jezdni*

- kostka betonowa szara gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm,

#### *zjazdu*

- kostka betonowa kolorowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm,
- podbudowa z tłuczni kamiennego gr. 15cm

Przy projektowanych przejściach dla pieszych przewidziano ułożenie na całej szerokości przejścia, dwóch pasów z płyt chodnikowych „dotykowych” 40x40x5cm, na podsypce cementowo – piaskowej, usytuowanych bezpośrednio przy krawężniku.

### **3. Odwodnienie i infrastruktura towarzysząca.**

#### 3.1 Kanalizacja deszczowa

W ramach przebudowy ulic Głowackiego i Batalionów Chłopskich przewidziana jest przebudowa kanału deszczowego wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi.

Szczegółowe informacje dotyczące budowy kanalizacji deszczowej podano w projekcie branżowym.

#### 3.2 Oświetlenie i przebudowa kolidujących sieci energetycznych

W ramach przebudowy w/w ulic nie planowana jest budowa oświetlenia oraz przebudowa występujących kolizji z sieciami energetycznymi napowietrzno-kablowymi.

#### 3.3 Przebudowa sieci teletechnicznych

W związku z przebudową ulic Głowackiego i Batalionów Chłopskich w Wierzbicy nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska SA . Zgodnie z warunkami technicznymi należy wykonać regulację wysokościową położenia włączów studni kablowych dostosowując je do poziomu projektowanych nawierzchni. W/w roboty należy wykonać pod nadzorem służb technicznych Orange Polska SA.

#### 3.4 Przebudowa kanalizacji sanitarnej

W ramach powyższego opracowania nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej kanalizacji sanitarnej, należy wykonać regulację wysokościową położenia włączów studni kanalizacji sanitarnej dostosowując je do poziomu projektowanych nawierzchni. W/w roboty należy wykonać pod nadzorem służb technicznych Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Wierzbicy.

#### 3.6. Przebudowa wodociągu.

W ramach powyższego opracowania zachodzi konieczność przebudowy wodociągu w przebudowywanych ulicach. Przebudowę wodociągu zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji z Wierzbicy.

Szczegółowe informacje dotyczące przebudowy wodociągu podano w projekcie branżowym.

#### **4. Organizacja ruchu.**

Organizacja ruchu zgodnie z projektami organizacji ruchu:

- skrzyżowanie z DW 744
- skrzyżowanie z DP 3545W
- organizacja na poszczególnych odcinkach ulic po przebudowie.

#### **5. Wskazania technologiczne.**

Zastosowane krawężniki betonowe wibroprasowane powinny spełniać wymagania normy PN-EN-1340:2004.

Nawierzchnia zjazdu powinna być wykonana z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm.

Kostka powinna spełniać wymagania normy PN-EN-1338:2005/AC:2007.

#### **6. Inne.**

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektową w stadium projektu budowlanego, zawiera opracowania w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej wg projektów branżowych stanowiących integralną część tego opracowania.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót właściwemu organowi administracyjno – budowlanemu, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym

Opracował: mgr inż. Szymon Materek